

# NAVARRENX

## HISTOIRE

Depuis son élévation au rang de bastide en 1316, les contraintes militaires ont transformé l'aspect de la ville. Mais le centre bourg conserve plusieurs places et un réseau de rues étroites et rectilignes.

## ETAT DES LIEUX DIAGNOSTIC

### Difficultés (enquête en 1998 auprès des habitants)

Bourg muni de plusieurs places, Navarrenx n'a pas de problème quantitatif de stationnement (sauf en période de manifestations). Toutefois des améliorations sont souhaitées. En effet les rues rectilignes induisent une circulation trop rapide ; comme elles sont étroites, le stationnement près des commerces est entravé et les automobilistes tentés par un stationnement anarchique.



- La circulation piétonne est difficile
- L'esthétique n'est plus adaptée à l'image que veut se donner Navarrenx, ville de patrimoine voulant attirer des métiers d'art.
- Si globalement le nombre de places de stationnement est suffisant, il est difficile de se garer près des commerces.

### Objectifs, contraintes :

- Proposer des lieux de stationnement plus adaptés et bien identifiés
- Soulager la circulation dans les rues principales en valorisant les voies traversantes
- Favoriser l'accès piétonnier aux commerces.
- Réappropriation de l'espace public par les visiteurs et habitants
- Tenir compte de l'existence des marchés et fêtes périodiques

### Solutions :

- Parkings relais, stationnement provisoire près des commerces
- Marquage au sol pour ralentir le flux dans la rue commerçante
- Réfection des trottoirs, jardinières... ; aides aux commerçants pour rénovation des vitrines...
- Liens piétonniers entre les quartiers
- Pour les marchés et fêtes : barrières escamotables et raccordements électriques

### Les premières réalisations (2000-2004) [voir plan] :

- [1] Place d'Armes devant la Mairie, réhabilitée en 2001,
- [2] Place Darralde, derrière la Mairie, prolongée vers l'est par la place de l'église, réhabilitée en 2004,

### Lever de soleil sur la Place d'Armes (photo prise en 2011) :

- le stationnement est canalisé,
- les piétons se réapproprient l'espace,
- les maisons anciennes sont mises en valeur  
(au soleil à droite : maison dite de Jeanne d'Albret)



# NAVARRENX

## LE PROJET 2011/2012 :

### AMENAGEMENT DE LA PLACE DES CASERNES

Cette place [3 sur le plan] est située à l'une des entrées principales du bourg, par exemple en venant d'Oloron ou de Sauveterre par le pont historique. Elle doit son nom aux casernes qui l'encadrent : datant du 17<sup>e</sup> ou 18<sup>e</sup> siècles pour certaines, leur caractère historique doit être respecté et mis en valeur.

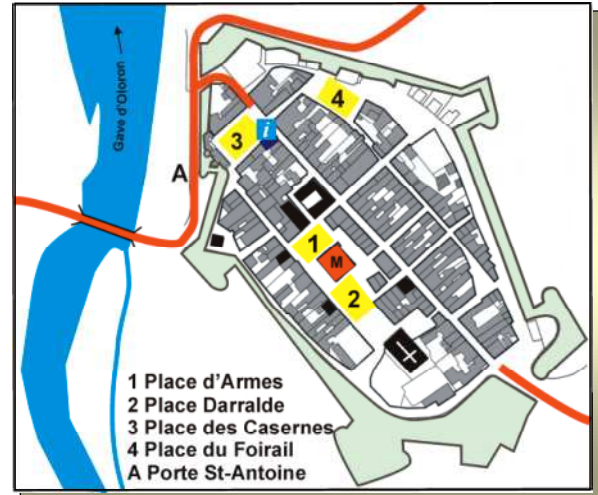
#### Axes du projet :

- 1/ Identifier et valoriser le patrimoine : casernes, porte St-Antoine
- 2/ Soutenir une dynamique commerciale et touristique.

Cette place accueille en effet

- le Comptoir de Tabacs de Navarrenx,
- l'Hôtel du Commerce (seul hôtel de la ville),
- l'Office du tourisme Intercommunal,
- divers commerces et bureaux.

- 3/ Mise en valeur de l'entrée de Navarrenx.



La porte St-Antoine est l'un des sites les plus fréquentés du bourg : elle commande l'une des entrées de la ville et offre une vue imprenable sur le pont historique. Elle débouche sur le fond de la place (à gauche).

## Conclusion :

Volonté municipale de coordonner

- un stationnement temporaire à maintenir,
- un stationnement de plus longue durée, sur une place arrière dénommée Place du Foirail.

## RÉALISATION

Le projet a été revu à la baisse, tout en confirmant les accompagnements financiers significatifs notifiés :

- au travers du FISAC (Etat): 53 332 €
- du Conseil Général: 133 000 €
- du Conseil Régional (Fond Bastides) : 120 000 €